

Rahmennummer beginnt mit:	EDS	FDS	17-xxxx	KHT
Unterschiede	Starrgabel / Plastikverkleidung Model 1 / Heinzmann Antriebssystem	Starrgabel / Rahmenverbesserung / Plastikverkleidung Model 1 / Heinzmann Antriebssystem	Federgabel / Plastikverkleidung Model 1 / Heinzmann Antriebssystem	Federgabel / Plastikverkleidung Model 2 / eigenes Antriebssystem
empfohlene Speichendicke (vorne und hinten)	Ø 2,3 mm			
Felge (vorne und hinten)	54mm Breitfelge	54mm Breitfelge	Disc Bull 26" x 1.95/2.35 ETRTO:559x24 with Eyelets 36H Width 31,4	Disc Bull 26" x 1.95/2.35 ETRTO:559x24 with Eyelets 36H Width 31,4
Anzahl Speichen vorne	2 x 18	2 x 18	36	36
Speichenlänge vorne	18x 252 mm links 18x 254 mm rechts	18x 252 mm links 18x 254 mm rechts	36x 254 mm	36x 254 mm
Speichenmuster vorne	Leicht asymmetrisch nach rechts spannen 3x gekreuzt	Leicht asymmetrisch nach rechts spannen 3x gekreuzt	3x gekreuzt	3x gekreuzt
Anzahl Speichen hinten	2 x 18	2 x 18	2 x 18	2 x 18
Speichenlänge hinten	18 x 166 mm rechts 18 x 168 mm links	18 x 166 mm rechts 18 x 168 mm links	18 x 166 mm rechts 18 x 168 mm links	18 x 171 mm rechts 18 x 173 mm links
Speichenmuster hinten	radial	radial	radial	1x gekreuzt
Reifendimension	26"x2,15	26"x2,15	26"x1.95/2.125	26"x1.95/2.125
Schlauchdimension	26"x2.15	26"x2.15	26"x1.95	26"x1.95
Luftdruck bei zuladung 40-110 kg	3,5-4,0 bar 50,8-58 PSI 350-400 KPa			
Luftdruck bei zuladung 111-150 kg	4,0-4,5 bar 58-65,2 PSI 400-450 KPa			
Bremsbeläge	Shimano B01S	Shimano B01S	Tektro D40.11	Tektro D40.11
Bremsscheibe	Shimano RT66 Ø180mm 6-Loch	Shimano RT66 Ø180mm 6-Loch	Tektro TR180-17	Tektro TR180-17
Drehmomentsensor	TDCM (Einbau und Ausbauanleitung beachten, ansonsten droht Kabelbruch)	TDCM (Einbau und Ausbauanleitung beachten, ansonsten droht Kabelbruch)	TDCM (Einbau und Ausbauanleitung beachten, ansonsten droht Kabelbruch)	THUN (Einbau und Ausbauanleitung beachten, ansonsten droht Kabelbruch)
Antriebssystem	Heinzmann Direkt Power	Heinzmann Direkt Power	Heinzmann Direkt Power	Lohnerwerke
Fehlercodes	Werden im Display angezeigt.	Werden im Display angezeigt.	Werden im Display angezeigt.	Keine Fehlercodes, es werden die Fehlermeldungen direkt in der App angezeigt.

	Linke Seite in Fahrtrichtung	rechte Seite in Fahrtrichtung
Rahmengewinde	Rechtsgewinde	Linksgewinde
THUN Ausbau		Stromlos machen, Steckverbindung des Sensors trennen. Rechte Seite mit dem Uhrzeigersinn öffnen. Dann Sensor vorsichtig herausziehen. Linke Lagerschale bleibt
TDCM Ausbau		Stromlos machen, Steckverbindung des Sensors trennen. Konterringe beidseitig entfernen. Linke Seite den Einsatz entfernen. (gegen den Uhrzeigersinn öffnen). Lager links ausbauen! Dann Sensor ca. 8mm von rechten Seite verschieben, damit die Lagerschale frei wird. Jetzt kann die Rechte Lagerschale (Linksgewinde) herausgedreht (mit dem Uhrzeigersinn) werden.